

# Автошейк

## или увлекательные танцы на автомобиле

Многим знакомы названия «стрит-рейсинг», «городские гонки», а смысл их понятен практически всем, кто смотрел фильмы «Форсаж» и «Такси». Рев заряженных под завязку моторов, истощное пение стораемой резины, беспорядочно рассыпающиеся автомобили впереди и закипающая от адреналина кровь.



Мало кто ожидал необычайной прыти и устойчивости от маленького пластикового внедорожника «Форд». Как оказалось, его владелец кардинально изменил конструкцию. Место родного 1,1 л. двигателя занял 2-литровый, с мощной поддержкой «сиерровской» подвески.

Не отказались покатать «фигурку» и офицеры спецподразделения ДПС «Стрела», один из спонсоров праздника.

А кто сказал, что ретроавтомобиль – не для соревнований? «Победа», гонящая на равных со многими современными авто, показала отнюдь не худшее время.

Наибольшим вниманием публики отметили прикативших показать себя грузовичок Урал-ЗиС и броневик БТР-152. Кстати, Владимир Левченко, водитель БТРа, получил приз за самый оригинальный автомобиль.

Жаль, что не поучаствовали в соревнованиях парочка интересных машин, появившихся на «Олимпийском» после окончания регистрации: внедорожник Lamborghini и ЗАЗ 968 – «перехватчик» с форсированным мотором и забавным автотормом на борту.

В перерывах между заездами ведущие Gala радио Макс Нефелов и Александр Тимошенко проводили конкурсы, в которых могли проверить свои силы и «безопасные». Вель для того, чтобы быстрее других проглотить сосиски или

Прекрасный летний отдых выпал на долю лучших в автослаломе – Валерию Каменчуку (в классе свыше 1600 куб. см) и Алексею Назаренко (в классе до 1600 куб. см). Наградой для занимающих вторые места стали «билеты» на курсы контраварийного вождения от «Энергии движения».

В категории «Лучший женский экипаж» за виртуозное вождение награждены Наталья Воленская и Инна Величко.

В специальной категории «За управление автомобилем в экстремальной ситуации» победил Сергей Мужаровский, старший лейтенант звюда сопровождения Президента Украины «Стрела».

Специальный приз от нас, журнала «Дорога-авто» – информационного спонсора «Автошейка», получил Сергей Вансович – победитель конкурса «Зад Мерседеса» (в эфире Gala-радио известен как Сергей из «Эскорта»), сумевший дважды остановить свой «Эскорт» на расстоянии 10 и 14 см от нарисованной «кормы» Мерседеса. Благо, «мерс» был лишь нарисованным, и хорошо, что не на кирпичной стене – многим так и не удалось вовремя остановиться. В реальной ситуации это бы означало «попадание» на приличные деньги.

Одним словом, увлекательное дело – подобные автомобильные праздники. Это возможность классно и полезно про-



Но дороги общего пользования, согласитесь, не место для экстрима – нужно не забывать о правилах и других участниках дорожного движения.

Получается, что законопослушному автомобилисту практически невозможно проявить мастерство вождения и проверить технические возможности взлетающего автомобиля, получив дозу адреналина. Это утверждение могут опровергнуть все, кто побывал на «Автошейке», «взбиаемом» Gala радио и Киевским городским автоклубом, в последнюю субботу мая на асфальтовых просторах НСК «Олимпийский».

Такое мероприятие проводится не впервые. Любый владелец авто (кроме профессиональных спортсменов), жела-

ющий продемонстрировать свои водительские способности на собственной машине, имел полное право принять участие в «Автошейке» и побороться за призы. Таковых оказалось отнюдь немало. Как, впрочем, и зрителей.

А посмотреть было на что. Пока участники регистрировались, школа контраварийного вождения «Энергия движения» устроила показательные показательные шоу. «Хонда Сивик» и две заряженные «БМВ» под управлением Сергея Лукьянчука, Анатолия Бурбэзы и Олега Слюсаря выписывали невообразимые пируэты: «полицейский разворот», парковка между тесно стоящими машинами с разворотом, «ромашка» на большой скорости между зрителями.

Организовано прибыли на «Автошейку» члены киевского клуба любителей BMW. Располагая автомобилем со спортивным норовом, непозволительно игнорировать подобные праздники.

Суть соревнований заключалась в максимально быстром и безошибочном преодолении слаломных фигур. Вроде бы просто, но – на первый взгляд. Некоторые пугались в схеме, другие сбивали фишки или забывали на финише фиксировать базу автомобиля. Кстати, некоторые владельцы дорогих иномарок подводили современные «навороты». Например, антиблокировочная система тормозов добавляла 1,5-2 метра тормозного пути, не позволяя фиксировать базу.

выпить литр сладкой газировки, машина не нужна. Разве что только для вывоза призов, которых было множество, хороших и разных.

В этот день не только лошадиные силы стали мерилом мощности и скорости. Под воздействием 10 человеческих сил из состава соревнующихся команд, послушно набирали скорость вазовские «копейки».

Пока участники «Автошейка» развлекались после заездов, судейская бригада усердно трудилась над подсчетом результатов. А работа эта оказалась не такой уж и простой. Ошибка даже на сотую долю секунды недопустима, вель решалась судьба двух туристических путевок на заграничные курорты.

вести выходной день всей семьей, пообщаться с единомышленниками, завести новые знакомства.

Геннадий Вильгоцкий

